

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

č. j.: KUOK 3410/2020

V Olomouci dne 9. 1. 2020

SpZn: KÚOK/132513/2019/OŽPZ/431

vyřizuje: RNDr. Miroslava Kudýnová

tel.: 585 508 631

datová schránka: qiabfmf

e-mail: [m.kudynova@olkraj.cz](mailto:m.kudynova@olkraj.cz)

počet listů: 1

počet příloh: 0

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný orgán v přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), a orgán ochrany přírody podle § 77a odst. 4 písm. d/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákona“), ve věci žádosti, kterou podala společnost Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, IČ: 25873962, vydává podle § 37 odst. 2 zákona

### s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o

k umístění, povolení a provedení stavby „**Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov**“, v ochranném pásmu přírodní památky Včelínské louky, k. ú. Kojetín.

Souhlas se vydává za předpokladu splnění podmínek:

- 1) Práce budou v ochranném pásmu přírodní památky Včelínské louky (dále „přírodní památky“) probíhat na drážních pozemcích, nebudou dotčeny sousední parcely, které jsou součástí přírodní památky.
- 2) V ochranném pásmu přírodní památky mimo trať nebo přímo v území přírodní památky nebudou probíhat pojezdy mechanizace, ani zde nebudou zřizovány příjezdové cesty. Pro přístup mechanismů zde používat pouze těleso železniční trati.
- 3) Železniční těleso v ochranném pásmu přírodní památky bude rozšířeno severním směrem, tak aby byly plně respektovány stávající tůně a mokřady jižně od trati. Zcela nežádoucí je jejich zasypání či odvodňování.
- 4) Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění prostředí škodlivými látkami, např. ropnými. V ochranném pásmu přírodní památky nebudou skladovány žádné nebezpečné chemické látky ani materiály.
- 5) V ochranném pásmu nebo v území přírodní památky nebudou zřizována zařízení staveniště ani deponie hmot a materiálů.
- 6) Bude zachován stávající propustek pod tratí v km 75,525 (stávající staničení) k zachování migrační prostupnosti trati pro živočichy. Bude zachována stávající výška propusti. Dno propusti nebude zpevňováno dlažbou (zachovat přírodní povrch).
- 7) Během stavebních prací v ochranném pásmu přírodní památky věnovat pozornost případnému šíření invazivních rostlin (např. křídlatky). Případná ohniska výskytu bezodkladně likvidovat.

- 8) Stanovené podmínky budou zapracovány do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (prováděcí dokumentace).

## **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 18. 12. 2019 žádost o souhlas ke stavební činnosti, kterou je dotčeno ochranné pásmo přírodní památky Včelínské louky, a to umístěním záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“. Žádost podala společnost Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, IČ: 25873962, zastupující investora stavby Správu železniční dopravní cesty, s.o. na základě plné moci ze dne 23. 2. 2018.

Podle § 77a odst. 4 písm. d/ zákona je příslušným orgánem ochrany přírody k vydání souhlasu krajský úřad. Závazné stanovisko je žádáno jako podklad pro územní rozhodnutí. Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody proto vydává toto závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (správní řád).

Předmětem stavby je modernizace stávající železniční trati mezi Kojetínem a Přerovem. Dojde ke zdvoukolejnění trati, což umožní zvýšení přepravní kapacity a bude umožněno zvýšení traťové rychlosti až na 200 km/h. Počítá se s mírným přeložením trati v řádu několika metrů ve vybraných úsecích. Součástí stavby je rekonstrukce železničních stanic a zastávek, celková rekonstrukce železničního spodku, úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Počítá se s přestavbou a optimalizací mostů a propustků, budou zrušeny železniční přejezdy, které budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Upraveny budou přístupové cesty, součástí stavby je i výstavba nového silničního obchvatu podél jihozápadního okraje města Kojetína.

Stavbou je dotčeno ochranné pásmo maloplošného zvláště chráněného území (§ 36 a § 37 zákona) - přírodní památky Včelínské louky, která je součástí evropsky významné lokality Morava-Chropýňský luh CZ0714085. Podle žádosti v km 74,750 – 75,250 (staničení podle projektu) prochází stavba ochranným pásmem přírodní památky. V návaznosti na železniční trať, po obou stranách trati, se nacházejí části území přírodní památky.

Přírodní památka Včelínské louky byla vyhlášena Nařízením Olomouckého kraje č. 2/2015 ze dne 5. 3. 2015, kterým se vyhlašuje přírodní památka a stanovují se bližší ochranné podmínky přírodní památky, ve znění Nařízení Olomouckého kraje č. 19/2015 ze dne 12. 11. 2015, kterým se mění nařízení č. 5/2015. Přírodní památka je evidovaná v ústředním seznamu ochrany přírody (§ 42 zákona, <https://drusop.nature.cz/portal/>, kód území 6011). Ochranné pásmo přírodní památky není zvláště vyhlášeno. Podle § 37 odst. 1 zákona je v takovém případě ochranným pásmem území do vzdálenosti 50 m od hranice přírodní památky. Předmětem ochrany v přírodní památce jsou luční společenstva, mokřadní a vodní plochy a na ně vázané ohrožené druhy rostlin a živočichů, jmenovitě především modrásek bahenní.

Podle § 45g zákona lze vydat povolení, souhlas, kladné stanovisko nebo výjimku ze zákazu pro evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast pouze v případě, že bude vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast určena, ani nedoručí k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena, pokud by takové vyrušování mohlo být významné z hlediska účelu zákona.

Vliv stavby na evropsky významnou lokalitu Morava-Chropýňský luh byl vyloučen v samostatném stanovisku krajského úřadu, orgánu ochrany přírody, č. j. KUOK 74974/2016, ze dne 20. 7. 2016. K posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů vydal

krajský úřad stanovisko ze dne 21. 11. 2017, čj. KUOK 102098/2017, Sp.Zn.: KÚOK/114123/2016/OŽPZ/7149.

Orgán ochrany přírody dále pro tento souhlas vyhodnotil, že daná stavba, která bude probíhat na pozemcích železniční trati, přičemž trať je v současné době v provozu, neovlivní při respektování stanovených podmínek zachování stavu předmětu ochrany v přírodní památce Včelínské louky.

#### Ke stanoveným podmínkám:

Účelem ochranného pásma zvláště chráněného území je zabezpečit chráněné území před rušivými vlivy z okolí, aby nedošlo k ohrožení či poškození předmětu ochrany ve zvláště chráněném území. Podle § 36 odst. 2 zákona změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány. Smyslem stanovených podmínek tohoto souhlasu orgánu ochrany přírody je minimalizovat vliv činnosti v ochranném pásmu na území přírodní památky.

K podmínce 1 a 2: Podmínky vyplývají z účelu ochranného pásma zvláště chráněného území (brání rušivým vlivům a poškození prostředí zvláště chráněného území).

K podmínce 3: Zvodnělé tůně a mokřady podél železniční trati jsou důležitým biotopem pro rostliny a živočichy. Vodní plochy a mokřady a na ně vázané organismy patří k hlavním předmětům ochrany v přírodní památce.

K podmínce 4 a 5: Podmínky vyplývají z účelu ochranného pásma. Škodlivé látky poškozují přirozené biotopy a zhoršují tak kvalitu prostředí. Zpevněné plochy a deponie mění povrch půdy a její chemismus, poškozují vegetaci.

K podmínce 6: Stávající propust funguje jako migrační trasa pro živočichy. Je nezbytné zachovat její parametry. Při provozu na zmodernizované trati se jeho funkce ještě zvýší. Povrch dna je nutné maximálně ponechat v co nejpřírodnějším stavu. Dlažba či jiné technické zpevnění (beton) odrazuje živočichy od průchodu nebo přímo působí škodlivě (nevhodné pro tělní pokryv obojživelníků).

K podmínce 7: Invazivně se šířící rostliny způsobují změny ve struktuře vegetace, dochází k ochuzení původních společenstev, mění se podmínky biotopu. Na stavenišť se rozmnožovací části těchto rostlin dostávají zejména v různých navážkách, případně se zachycují na mechanizaci. Důležité jsou proto včasné zásahy proti výchozím ohniskům šíření těchto rostlin.

K podmínce 8: Účelem je respektování stanovených podmínek při provádění stavby.

#### **P o u č e n í:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazným pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, který vydává povolení v dané věci.

*otisk úředního razítka*

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

*-doporučeně:*

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc

*- na vědomí (DS):*

Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín

*- ORP (DS):*

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, Přerov

Za správnost vyhotovení odpovídá:

RNDr. Miroslava Kudýnová